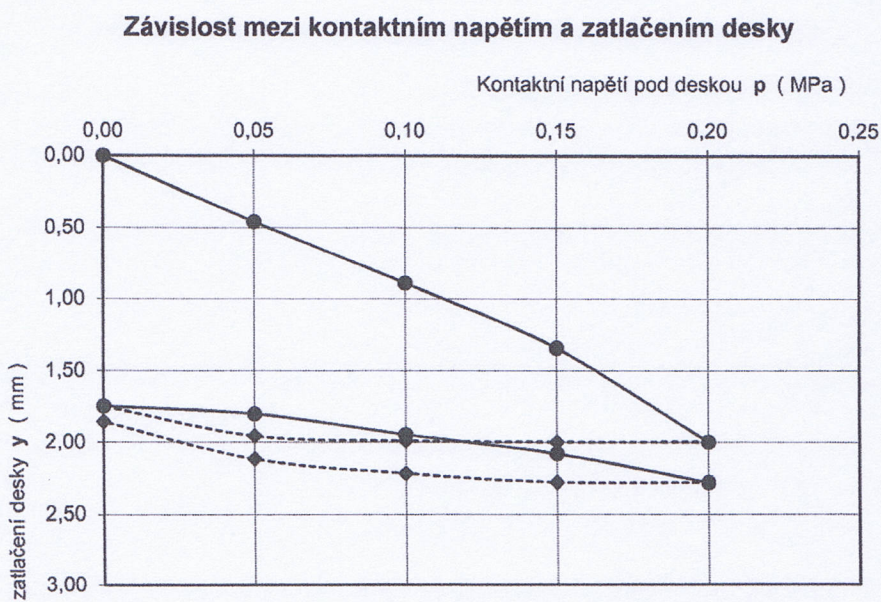


## KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

### Statická zatěžovací zkouška deskou dle SŽDC S4, Příloha 5

Název zakázky: **Písek - zatěžovací zkoušky**  
Číslo zakázky: **180110152Z25**  
Lab. číslo vzorku: **59227**  
Kolej číslo  
Staničení [km]: **58,230**  
Traťový úsek: **žst.Písek - žst. Písek město**  
Poloha zatěž.desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce : **0,31 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje : **0,72 [m]**  
Zkouška: **SSZ 1**  
Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Datum zkoušky: **20.6.2018**  
Popis zeminy: **šterkodrt' 0/32 - 0/63**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,46
3	0,10	0,89
4	0,15	1,34
5	0,20	2,00
6	0,15	2,00
7	0,10	1,99
8	0,05	1,96
9	0,00	1,75
10	0,05	1,80
11	0,10	1,95
12	0,15	2,08
13	0,20	2,28
14	0,15	2,28
15	0,10	2,22
16	0,05	2,12
17	0,00	1,86



Výsledky zkoušky SŽDC S4, Příloha 5	Zatěžovací větev		Použité symboly	
	1.	2.		
$\Delta p$	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	$\Delta p$	změna kontaktního napětí ( MPa )
$\Delta y$	<b>2,00</b>	<b>0,54</b>	$\Delta y$	celkové zatláčení při $\Delta p$ ( mm )
r	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_o = 1,5 \cdot \Delta p \cdot r / \Delta y$	-	<b>83,6</b>	$E_o$	modul přetvárnosti [MPa]

Zkoušku provedl: **Vladimír Petřina**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Vladimír Petřina, samostatný zkušební technik**

V Praze dne: **20.6.2018**

**SG Geotechnika a.s.**  
Geologická 988/4, 152 00 Praha 5  
IČO 41192168 DIČ CZ41192168  
(28)



# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

podle ČSN 72 1006 - příloha B

Název zakázky: **Písek - zatěžovací zkoušky**

Číslo zakázky: **180110152Z25**

Lab. číslo vzorku: **59227**

Kolej číslo

Staničení [km]: **58,230**

Traťový úsek: **žst.Písek - žst. Písek město**

Zkouška: **SSZ 1**

Průměr kruhové desky [m]: **0,30**

Datum zkoušky: **20.6.2018**

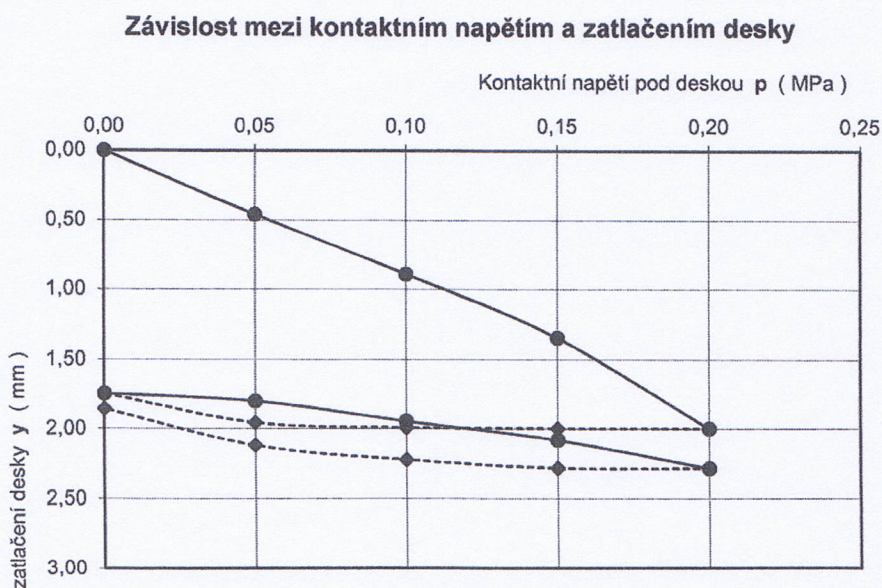
Poloha zatěž.desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vlevo**

Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce : **0,31 [m]**

Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje : **0,72 [m]**

Popis zeminy: **šterkodrt' 0/32 - 0/63**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,46
3	0,10	0,89
4	0,15	1,34
5	0,20	2,00
6	0,15	2,00
7	0,10	1,99
8	0,05	1,96
9	0,00	1,75
10	0,05	1,80
11	0,10	1,95
12	0,15	2,08
13	0,20	2,28
14	0,15	2,28
15	0,10	2,22
16	0,05	2,12
17	0,00	1,86



Výsledky zkoušky ČSN 72 1006 - příloha B	Zatěžovací cyklus		Použité symboly	
	1.	2.		
p	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	p	maximální kontaktní napětí ( MPa )
y <sub>1,2</sub>	<b>2,00</b>	<b>0,54</b>	y	celkové zatláčení při 1. a 2.cyklu ( mm )
r	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_{1,2} = 1,5 \cdot p \cdot r / y_{1,2}$	<b>22,5</b>	<b>83,6</b>	E <sub>1,2</sub>	modul přetvárnosti první,druhý cyklus [MPa]
E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub>	<b>3,71</b>			poměr modulů přetvárnosti

Zkoušku provedl: **Vladimír Petřina**

Vyhodnotil: **Vladimír Petřina**

Schválil: **Vladimír Petřina, samostatný zkušební technik**

V Praze dne: **20.6.2018**



